

LECH WALESA AIRPORT GDANSK, POLAND

JSK ARCHITEKCI

In the early 21st century passenger numbers began to grow at Gdansk's Lech Walesa Airport. As such, with UEFA Euro 2012 also on the horizon, it was decided to entrust JSK Architekci with designing a new terminal. The terminal has a wavy roof, supported by V-shaped pillars, that allows natural light into the building. Mapei's involvement in the project was to supply materials for waterproofing and sealing surfaces.

The internal and external concrete surfaces were treated with Mapeband to rebuild the corner joints between the walls and the foundations. These were then waterproofed by spraying Mapelastix, a choice necessitated by the size of the area needing to be treated.

In the terminal, the tiles used for the flooring in the arrivals and departures halls were glued with Adesilex P4 as this is an ideal product for areas subject to heavy foot traffic. The grouting was done using Keracolor FF. The restroom tiles were glued using Adesilex P9, while in the utilities rooms, the tiles were laid using Mapeklej Extra, which is manufactured and sold in Poland.

The building of Terminal 2 doubled the capacity of Gdansk airport. The entire building was designed using a modular system to allow future additions, should further space be needed.

Il nuovo terminal dell'aeroporto Lech Walesa di Danzica, progettato da JSK Architekci, è stato realizzato a seguito dell'incremento di viaggiatori registratosi nei primi anni del XXI secolo, e in previsione dei campionati europei di calcio che si sarebbero svolti in Polonia nel 2012. Il terminal si caratterizza per la copertura vetrata a forma di onda, sostenuta da pilastri a V, che permette alla luce naturale di filtrare all'interno della struttura. L'aeroporto è stato portato a termine con il contributo di Mapei quale fornitore di materiali per l'impermeabilizzazione delle superfici, la posa e la sigillatura dei rivestimenti. Le superfici interne ed esterne in calcestruzzo sono state trattate con Mapeband per ricostruire gli angoli di giunzione tra muratura e fondazioni, poi impermeabilizzate con Mapelastix, applicato a spruzzo in considerazione dell'ampiezza della superficie. Il pavimento dell'area partenze e arrivi è stato realizzato con un rivestimento lapideo incollato con Adesilex P4, raccomandato per pavimenti sottoposti a traffico pesante come in questo caso; la stuccatura delle fughe è stata effettuata con Keracolor FF. Nelle zone di servizio è stata posata una pavimentazione ceramica utilizzando Adesilex P9, mentre nei locali tecnici le piastrelle sono state posate con Mapeklej Extra, prodotto e distribuito in Polonia. Grazie alla realizzazione del nuovo Terminal 2, la capacità dell'aeroporto di Danzica è raddoppiata rispetto a quella offerta dal vecchio Terminal 1. L'intero edificio è stato inoltre progettato in base a un sistema modulare cosicché, se sarà necessario, il terminal potrà essere ulteriormente ampliato in futuro.



MAPEI
Via Cafiero, 22
I - 20158 Milano
Tel. +39 02 37673.1
Fax + 39 02 37673214
E-mail: mapei@mapei.it
www.mapei.com