



STAZIONE FERROVIARIA DI ELMAS-AEROPORTO TRAIN STATION AT ELMAS AIRPORT CAGLIARI, ITALIA

Italferr, società di ingegneria del Gruppo FS Italiane sviluppa la progettazione di infrastrutture ed architetture, svolge gare d'appalto, esegue la direzione e la supervisione dei lavori ed è responsabile del project management per tutti gli investimenti infrastrutturali del Gruppo in Italia e nel mondo. Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) è il gestore dell'infrastruttura, che oltre alle linee ferroviarie comprende le stazioni e gli impianti di cui garantisce efficienza, manutenzione e sicurezza. Obiettivi prioritari di Italferr sono la risoluzione del rapporto tra progetto e contesto per valorizzare le potenzialità del territorio, nel rispetto delle trame esistenti naturali, agricole ed urbane, il miglioramento della viabilità attraverso il riequilibrio del trasporto ferro-gomma e del trasporto collettivo-individuale, la definizione di nuovi sistemi intermodali per una mobilità sostenibile. Uno dei progetti architettonici in fase di ultimazione è la fermata ferroviaria di Elmas-Aeroporto (linea Cagliari - Golfo Aranci) nel basso Campidano, a servizio dell'aeroporto di Cagliari, collega l'hub al Capoluogo e a molte località del Centro-Nord dell'Isola. Elemento caratterizzante della fermata è il collegamento pedonale con l'aeroporto: realizzato in trincea, a quota -6,50 metri, unisce il sottopassaggio della stazione

al livello arrivi dell'aerostazione. L'inserimento territoriale di questo importante elemento è stato realizzato con il massimo rispetto per un contesto già modificato dall'infrastruttura aeroportuale. La morfologia pianeggiante delle aree residuali tra ferrovia e aeroporto è segnata dalla rete dei canali di drenaggio e dalla trincea in cui corre il tracciato ferroviario, quindi il nuovo collegamento si incide nel terreno come un ulteriore solco che non altera con volumi emergenti l'altimetria dei luoghi. L'approccio volutamente "mimetico" è ribadito dalla selezione dei materiali: sul lato verso Cagliari il percorso all'aperto è delimitato da una parete dall'andamento sinuoso costituita da elementi in terra rinforzati con paramento in pietrame a vista di granito rosso sardo, la cui cromia si fonde con la tinta ramata della terra. Sul lato opposto fa da contrappunto - per materiali, colore e geometria - il camminamento rettilineo dei tappeti mobili, coperto da una pensilina in cemento faccia a vista, sostenuta da pilastri inclinati e celata al piano campagna dalla copertura verde. Il percorso coperto/scoperto garantirà ai viaggiatori adeguata protezione dalla pioggia e condizioni di comfort termico ottimali nella stagione calda.





Italferr is the engineering company in the Italian railway group, FS Italiane. It is responsible for architectural and infrastructure design, tenders, the execution and supervision of work and project management for all the Group's infrastructure investments in Italy and abroad. Rete Ferroviaria Italiana is part of the same group, but it is the infrastructure operator, making it responsible for running not only the tracks, but also the stations and facilities needed to guarantee efficiency, maintenance and safety. Italferr's priorities include ensuring a positive synthesis between projects and the local area to optimise the use of local potential, while respecting existing natural, farming and urban order. It also focuses on improving viability by shifting the balance between both road and rail, and private and individual transport. Finally, it also targets new intermodal systems to ensure sustainable mobility. It is in the process of completing the Elmas-Airport stop on the Cagliari-Golfo Aranci line in the southern part of Sardinia. The new station will connect the airport to Cagliari and also to numerous other towns in the centre and north of the island.

The most notable feature of this station is the pedestrian link to the airport that was created by digging a trench 6.50m below ground level

to link the station underpass with the arrivals hall. The creation of this station was done with great care to ensure it was inserted seamlessly into a context that had already seen major infrastructure work because of the airport. The flat areas between the railway line and the airport are crossed by drainage ditches and by the trench in which the railway line itself runs. As such, the latest addition is another "furrow" in the land that adds no additional volumes to the landscape. This focus on "camouflaging" the new structure is mirrored in the choice of materials. On the Cagliari side, the open path is bordered by a sinuous retaining wall reinforced with Sardinian red granite stones that blend into the coppery hue of the earth. On the other side, the materials, colours and shapes of the straight pathway provide a deliberate counterpoint, with moving walkways and an exposed concrete canopy that rests on inclined pillars, but is hidden from the ground-floor level by a green roof. The dual covered and uncovered path will provide travellers with protection from the rain and a pleasant temperature in summer.



ITALFERR
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Via V. G. Galati, 71
 I - 00155 Roma
 E-mail: italferr@italferr.it
 www.italferr.it