

TERMINAL 8.30 VERONA, ITALY

STUDIO INTERDESIGN

Terminal 8.30 is a management centre designed by Studio Interdesign for a strategic site near Verona's Valerio Catullo airport and motorway hub. The architecture of the whole complex is partly based on the fleeting dynamic glimpse one gets when racing by on the adjacent highway, and partly on the juxtaposition of glass volumes, three triangular-based prisms connected by suspended glassed-in walkways at second-floor height. The effect created is scenic, accentuated by the use of different façade systems according to the way they face.

Two types of system are employed: the AluK SL50 vertical continuous façade with its exposed vertical and horizontal ogive, and the structural continuous façade system AluK SG50 S; door and window apertures are in AluK 67IW thermal break.

Where fully glazed, the façades are framed by horizontal and vertical bands of Alucobond grey. The plain surface is relieved by the occasional jutting volume. This uniformity of colour throughout is offset by the dark red reticular beam that surrounds the western façade, drawing the eye towards the main entrance.

By juxtaposing volumes, using different materials and colours, and alternating full and empty planes, Terminal 8.30 gains visibility and character, as well as enjoying some hi-tech constructional solutions.

Terminal 8.30 è un centro direzionale progettato da Studio Interdesign e realizzato a Verona in posizione strategica, in prossimità dell'aeroporto Valerio Catullo e degli svincoli autostradali.

La composizione architettonica dell'intero complesso tiene conto della visione dinamica che si ha transitando sulle strade adiacenti, e l'accostamento dei volumi in vetro, tre prismi a base triangolare raccordati a livello del secondo piano da passaggi vetrati sospesi, crea un effetto scenico che è accentuato e sottolineato dal ricorso a sistemi di facciata differenti in funzione dell'esposizione dei prospetti.

Sono stati impiegati il sistema per facciate continue verticali AluK SL50 con ogiva verticale e orizzontale a vista e il sistema per facciate continue strutturali AluK SG50 S, mentre per le aperture si è fatto ricorso al sistema per porte e finestre a taglio termico AluK 67IW.

Le facciate completamente vetrate sono incorniciate da fasce orizzontali e verticali in Alucobond grigio; la continuità superficiale è spezzata dalla presenza di volumi aggettanti, mentre all'omogeneità cromatica dell'intero intervento fa da contraltare la trave reticolare rosso scuro che racchiude interamente la facciata ovest, catalizzando l'attenzione verso l'ingresso principale.

Accostamento dei volumi, uso dei materiali e dei colori, alternanza di pieni e vuoti, sono gli elementi che conferiscono visibilità e riconoscibilità a Terminal 8.30, caratteristiche che si accompagnano all'alto livello tecnologico delle soluzioni adottate.



ALUK GROUP
Via Monte Amiata, 3A
I - 37057 San Giovanni Lupatoto (VR)
Tel. +39 045 9696611
Fax +39 045 9696610
E-mail: info@aluk.it
www.aluk.it