

Il Ponte Megyeri a Budapest, lungo il quale corre la circonvallazione che ruota intorno alla città, attraversa il Danubio tra Buda e Pest, rispettivamente le zone ovest ed est della capitale ungherese. Aperto ufficialmente al traffico alla fine di settembre 2008, è lungo nel complesso 1.862 metri e consta in realtà di 5 ponti: quello principale, in acciaio, lungo 600 metri; un altro, sempre in acciaio, lungo 332 metri parte dall'isola fluviale di Szentendre e attraversa il fiume; fra di loro, un terzo (560 metri) passa sopra l'area di inondazione dell'isola. Queste tre sezioni si congiungono con due ponti di cemento armato alle due rive sinistra e destra del Danubio (200 metri ciascuno). La struttura in acciaio del ponte principale è sostenuta da cavi obliqui ancorati a piloni a traliccio di calcestruzzo armato alti 100 metri. La miscela utilizzata per la costruzione del ponte con l'arrivo del periodo invernale ha presentato delle problematiche legate al tempo di solidificazione. Si è scelto allora di ricorrere al fluidificante Dynamon SR3 di Mapei, utilizzato anche per il pilone del ponte strallato e per gli impalcati dei ponti incrementali. Per riparare il calcestruzzo sono state utilizzate Mapefer 1K e Mapegrout Tissotropico, mentre per la finitura del calcestruzzo è stata impiegata Mapefinish. Sulla struttura di cemento armato dei ponti incrementali - per le superfici pitturate e soprattutto per i lati e il fondo degli impalcati - sono stati applicati Elastocolor Primer ed Elastocolor Pittura. Sui piccoli ponti di congiunzione sono stati invece utilizzati: Mapelastich BV3, Mapefloor H 02 (prodotti realizzati per il mercato ungherese) e Mapecoat BS 1.

PONTE MEGYERI BUDAPEST, HUNGARY



The Megyeri Bridge carries the Budapest ring-road across the Danube between Buda and Pest - the western and eastern parts of the Hungarian capital. Officially opened to traffic at the end of September 2008, the bridge is 1862 metres long in all and actually formed of five bridges. The main span is a steel one 600 m long; another, likewise of steel, is 332 m long spanning the river from Szentendre island; a third between them (560 m) crosses the island flood zone. These three sections join up with two reinforced concrete bridges (each 200 m long) on the left and right banks of the Danube.

The steel structure of the main bridge is anchored by slanting cables to 100 metre-high concrete pylons. As the bridge was built with winter coming on, the problem of setting times affected the question of the cement mix. The choice fell on Mapei's Dynamon SR3 fluidifier; this was used for the pylons of the stay-anchored suspension bridge and the bridge-beams on the flanking bridges. The concrete was repaired where necessary with Mapefer 1K and Mapegrout Tissotropico and finished using Mapefinish. For the reinforced concrete structure of the flanking bridges, the painted surfaces - largely the sides and bottom of the bridge-beams - employed Elastocolor Primer and Elastocolor Paint. The small connecting bridges used: Mapelastich BV3, Mapefloor H 02 (both products designed for the Hungarian market) and Mapecoat BS 1.



MAPEI
Via Caffero, 22
I - 20158 Milano
Tel. +39 02 37673.1
Fax + 39 02 37673214
E-mail: mapei@mapei.it
www.mapei.com